



# PULZAR RACING 4T

## ■ จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

**PULZAR RACING 4T** น้ำมันเครื่องสูตรพิเศษที่ถูกพัฒนาขึ้นสำหรับรถมอเตอร์ไซด์เกียร์อัตโนมัติและสกู๊ตเตอร์ 4 จังหวะโดยเฉพาะ คุณภาพได้มาตรฐาน JASO MB เวอร์ชั่น T903:2011 และมีคุณภาพเหนือมาตรฐาน API SL สามารถทนต่อความร้อนในเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ที่ทำงานรอบจัด ทำให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

**PULZAR RACING 4T** ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์และน้ำมันพื้นฐาน Hydrotreated คุณภาพสูง ผสมกับสารเพิ่มคุณภาพพิเศษซึ่งมีการคัดสรรที่ส่งผลให้น้ำมันสามารถคงความหนืดไว้ได้แม้ใช้งานในสภาวะอุณหภูมิสูง ประหยัดเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานของเครื่องให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังมีการเติมสารชะล้างคราบเขม่าช่วยรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดเหมือนใหม่เสมอตลอดอายุการใช้งาน

**PULZAR RACING 4T** ถูกพัฒนาให้มีความหนืด SAE 10W-30 ซึ่งเป็นความหนืดที่เหมาะสมกับรถมอเตอร์ไซด์เกียร์อัตโนมัติระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงรุ่นใหม่

## ■ ลักษณะการใช้งาน

**PULZAR RACING 4T** เหมาะสำหรับรถมอเตอร์ไซด์เกียร์อัตโนมัติและสกู๊ตเตอร์ 4 จังหวะโดยเฉพาะ

## ■ คุณสมบัติพิเศษ

- เหมาะสำหรับรถมอเตอร์ไซด์เกียร์อัตโนมัติและสกู๊ตเตอร์ 4 จังหวะซึ่งติดตั้งระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง
- ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด และประหยัดน้ำมัน
- ควบคุมอุณหภูมิขณะใช้งานให้คงที่
- ปกป้องเครื่องยนต์และเกียร์จากความร้อนสะสมที่การใช้งานรอบจัด
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
- เพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ และอัตราเร่งได้ดียิ่งขึ้น
- ได้มาตรฐาน API SL
- ได้มาตรฐาน JASO MB เวอร์ชั่น T 903:2011

## คุณสมบัติจำเพาะ **PULZAR RACING 4T**

Test	METHOD	TYPICAL RESULTS
SAE Viscosity Grade	SAE J300	10W-30
API Service Classification	SAE J183	SL
JASO	JASO Engine Oil Standard	MB
Flash Point (COC) °C	ASTM D92	238
Viscosity		
@ 40 °C cSt	ASTM D445	72.37
@ 100 °C cSt	ASTM D445	10.72
Viscosity Index	ASTM D2270	137
Total Base Number, mg.KOH/g	ASTM D2896	8.8