



# PULZAR SUPER UTF

## จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

**PULZAR SUPER UTF** เป็นน้ำมันที่พัฒนาสำหรับรถแทรกเตอร์ และอุปกรณ์การใช้งานในโรงงานและการเกษตร ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่มีคุณภาพสูง และสารเติมแต่งคุณภาพพิเศษ ทำให้มีคุณสมบัติในการปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด นอกจากนี้ **PULZAR SUPER UTF** ยังได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพการทำงานในสภาวะแรงกดสูง ทนต่อน้ำ ควบคุมการรวมของตัวซีด และป้องกันไม่ให้เบรคมีเสียงดัง

## ลักษณะการใช้งาน

**PULZAR SUPER UTF** สามารถใช้งานได้กับรถแทรกเตอร์ อุปกรณ์เครื่องจักรทางการเกษตร และอุปกรณ์เครื่องมือระบบไฮดรอลิก

## คุณสมบัติพิเศษ

- สามารถใช้งานได้กับระบบไฮดรอลิกของรถแทรกเตอร์ชั้นนำ
- รองรับงานในสภาพโหลดสูงและปกป้องเครื่องยนต์ในสภาวะการใช้งานที่อุณหภูมิสูงได้อย่างดีเยี่ยม

- ปกป้อง ลดการสึกหรอ และให้การหล่อลื่นแก่ระบบเกียร์ แบร์ริง และปั๊มไฮดรอลิก
- มีประสิทธิภาพในการป้องกันการกัดกร่อนที่ดีเกินระยะเวลาที่ OEM ได้กำหนด
- ลดการสึกหรอของผ้าเบรค และเพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานระบบเบรค
- ไม่ก่อให้เกิดการเสื่อมสภาพของซีลต่างๆในระบบ
- ลดเสียงดังของระบบเบรค
- ลดการเสียดสีของคลัทช์ และดิสก์
- ผ่านมาตรฐานชั้นนำระดับโลก ได้แก่
  - John Deere JDM J20C/J20D,
  - Massey Ferguson CMS M1145,
  - Ford New Holland M2C134D,
  - CNH MAT 3525/3526,
  - API GL-4,
  - Parker (Denison UTTO, HF-0 - HF-02),
  - Eaton Vickers (Mobile hydraulic systems –Brochure 694)Allison C4,
  - Ford M2C86-B,
  - Caterpillar TO-2,
  - Case MS 1204/1206/1207/1209,
  - Kubota UDT,
  - JCMAS HK P-041 & -P042,
  - Massey Ferguson M1135 / M1141 (Permatran III) / M1143

## คุณสมบัติจำเพาะ **PULZAR SUPER UTF**

Test	METHOD	TYPICAL RESULTS
Density @ 30 °C	ASTM D4052	0.8579
Flash Point (COC) °C	ASTM D92	232
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	45.06
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	8.153
Viscosity Index	ASTM D2270	156
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	8.54

