



# PULZAR TRANSMATIC™ MULTI-VEHICLE ATF

## ■ จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

**PULZAR TRANSMATIC™ MULTI-VEHICLE ATF** เป็นน้ำมันเกียร์ ATF แบบสังเคราะห์แท้ 100% สำหรับรถยนต์ยุโรป และเอเชียที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติ

**PULZAR TRANSMATIC™ MULTI-VEHICLE ATF** ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง และสารเพิ่มคุณภาพชนิดพิเศษ ทำให้มีคุณสมบัติในการป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันและทนต่อสภาวะการใช้งานอุณหภูมิสูงได้ดี ทำให้ปกป้องห้องเกียร์ได้ยาวนานยิ่งขึ้น

## ■ ลักษณะการใช้งาน

**PULZAR TRANSMATIC™ MULTI-VEHICLE ATF** เหมาะสำหรับรถยนต์ อเมริกาเหนือ ยุโรป และเอเชีย ที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติ

## ■ คุณสมบัติพิเศษ

- ป้องกันการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน และการสึกหรอได้ดี
- ใช้ได้ดีกับเกียร์ Powershift
- ผ่านมาตรฐาน DEXRON IIIH, MERCON และ JASO 1-A
- ควรศึกษาคู่มือรถยนต์เพื่อตรวจสอบน้ำมันเกียร์ที่เหมาะสมก่อนการใช้งาน
- ผ่านมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำต่างๆ ดังนี้

|   |  |
|---|--|
| Ford M - Mercon, Mercon V   | PSA AL-4   |
| General Motors DEXRON-II, IID, III, IIIG, IIH   | Renault DP-0   |
| Honda ATF Z-1, Honda DW-1   | Saab 93 165 147  |
| Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR  | Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series) |
| Hyundai NWS-9638  | Volvo 4 speed (P/N 1161621)  |
| Idemitsu K17 (JATCO)  | Volvo P/N 1161540/1161640+   |
| JASO 1-A, JASO 1-A-LV   | Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)                |
| JWS 3309 (Aisin Warner), JWS 3324   | VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 052 540, G 055 005, G 055 162  |
| Kia Red-1   | ZF 6 Speed (S671 090 255)  |
| Mazda ATF-M III, ATF-MV   | Ford XL-12 Transfer Case   |
| Mitsubishi SP-II, SP-III, SP-IV, ATF-J2   | Allison C-4, Allison TES-389, TES-389B, Allison TES-295              |
| Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K, S, W  | MAN 339F, 339 Type V-1, 339 Type Z-1                                 |
| Subaru ATF, ATF-HP  | Voith H55.6335   |
| Suzuki 3314, 3317   | Volvo 97340, 97341   |
| Toyota T, T-II, T-III, T-IV+, WS (JWS 3324)   | ZF TE-ML 09, 11(3/4/5 speed), 03D, 04D, 05L, 16L, 17C, 14A           |
| Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162  | North American models  |
| BMW 7045E (3 Series), BMW 5 Series, LA 2634, LT 71141, 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426                           | Aisin Warner AW-1  |
| Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 | Chrysler   |
| Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)  |  |

## คุณสมบัติจำเพาะ

### PULZAR TRANSMATIC™ MULTI-VEHICLE ATF

| Test                   | METHOD     | TYPICAL RESULTS |
|------------------------|------------|-----------------|
| Viscosity @ 40 °C cSt  | ASTM D445  | 34.93           |
| Viscosity @ 100 °C cSt | ASTM D445  | 6.833           |
| Viscosity Index        | ASTM D2270 | 158             |
| Flash Point (COA) °C   | ASTM D92   | 212             |
| Density@ 30 °C         | ASTM D4052 | 0.8397          |